

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Корчагина Вадима Олеговича на тему «Улучшение тяговых качеств тепловозов воздействием постоянного магнитного поля на контакт трибосистемы колесо – рельс», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
ФГБОУ ВО ПГУПС

Руководитель организации Панычев Александр Юрьевич

Контактная информация:

Телефоны: 8 (812) 457-81-29, 8 (812) 436-98-88

Факс: 8 (812) 315-26-21

E-mail: rector@pgups.ru

Адрес: 190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 9

Председатель диссертационного Совета  
Д 218.005.01, доктор технических наук,  
профессор



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного Совета  
Д 218.005.01, доктор технических наук,  
профессор



Н.Н. Воронин

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Корчагина Вадима Олеговича на тему «Улучшение тяговых качеств тепловозов воздействием постоянного магнитного поля на контакт трибосистемы колесо – рельс», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Буйносов Александр Петрович	гражданин Российской Федерации	доктор технических наук, доцент	<p>Профессор, кафедры «Электрическая тяга», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66, тел. 8 (343) 221-24-70, 8 (343) 319-59-32, email: bуйносов@mail.ru</p>	<p>1. Буйносов А.П. Восстановление в дело профиля бандажей промышленных электровозов с помощью наплавки без выкатки колесных пар // Журнал Сибирского Федерального университета. Серия: Техника и технологии. 2013. – Т. 6. – № 5. – С. 543-554.</p> <p>2. Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Наноматериал увеличивает ресурс бандажей колесных пар электроподвижного состава // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. – 2014. – №2. – С. 59–64.</p> <p>3. Буйносов А.П., Стаценко К.А., Кислицын А.М. Автоматическая измерительная система для контроля геометрических параметров колесных пар локомотивов // Известия высших учебных заведений. Приборостроение. – 2014. – Т. 57. – №3. – С. 31-34.</p> <p>4. Буйносов А.П., Тихонов В.А. Применение триботехнического состава Для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов // Технология машиностроения. – 2014. – № 4. – С. 47–52.</p>

				<p>5. Буйносов А.П., Шепелева И.О. Модель теплового процесса упрочнения стали бандажей колесных пар электровозов при нагреве равномерно распределенными источниками // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2014. – № 4. – С. 150–157.</p> <p>6. Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов // Научно-технический вестник Поволжья. – 2015. – № 3. – С. 101–104.</p>
<p>2. Лунин Андрей Александрович</p>	<p>гражданин Российской Федерации</p>	<p>кандидат технических наук</p>	<p>Заместитель заведующего отделением, «Отделение динамики и прочности, подвижного состава и инфраструктуры», Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», адрес: 140402, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 410, тел. 8 (496) 618-82-18, 8 (496) 618-82-48 доб. 11-34, email: vnitiorg@gmail.com</p>	<p>1. Коссов В.С., Лунин А.А., Панин Ю.А., Трифонов А.В., Ильин И.Е. Лубрификация рельсов тяговым локомотивом в составе поезда // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2017. – Т. 76. № 1. – С. 57-60.</p> <p>2. Коссов В.С., Лунин А.А., Ильин И.Е., Назаров И.В., Горский Д.В. Экспериментальные исследования продольных и боковых сил при экстренном торможении // Железнодорожный транспорт. – 2016. – № 4. – С. 21-24.</p> <p>3. Коссов В.С., Лунин А.А., Князев Д.А., Тимаков М.В. Применение конечно-элементного анализа для совершенствования метода шлюмпфа с целью снижения погрешности измерения боковой составляющей силы от взаимодействия колёс подвижного состава и рельсов // Вестник транспорта Поволжья. – 2016. – № 4 (58). – С. 57-62.</p> <p>4. Коссов В.С., Лунин А.А. Исследования продольной динамики и воздействия на путь соединенных поездов массой 12 600 т // Тяжелое машиностроение. – 2016. – № 9. – С. 21-26.</p> <p>5. Чаркин В.А., Михайлов Г.И., Лунин А.А., Березин В.В., Суровцев П.М. Результаты стендовых испытаний опытных образцов резино-металлических элементов для</p>

				<p>тягового привода пассажирского электровоза ЭП20 // Вестник Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения. – 2012. – № 2 (64). – С. 124-132.          6. Коссов В.С., Бидуля А.Л., Березин В.В., Лунин А.А., Гриневич В.П. Исследования взаимодействия в системе «колесо–рельс» // Путь и путевое хозяйство. – 2012. – № 9. – С. 12-15.</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного Совета  
 Д 218.005.01, доктор технических наук,  
 профессор



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного Совета  
 Д 218.005.01, доктор технических наук,  
 профессор



Н.Н. Воронин